



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de commissie Leefomgeving

Datum

27 november 2018

Onderwerp

Uitkomsten informatieavonden betaald parkeren Duinoord en
Regentessekwartier/ Duinoord

Ons kenmerk

DSB/2018.390

RIS301152

Contactpersoon

Selma van der Zwart

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

selmavanderzwart@denhaag.nl

Aantal bijlagen

3

Geachte voorzitter,

Op 5 oktober 2018 (RIS300578) informeerde ik u over de uitkomsten van het onderzoek naar de parkeerproblematiek in Zorgvliet en Duinoord. In deze brief werden twee informatieavonden aangekondigd. Deze avonden zijn gehouden op 16 oktober 2018 voor de buurt Zorgvliet en op 18 oktober 2018 voor parkeervergunninggebied Regentessekwartier/ Duinoord. Met deze brief informeer ik u over de uitkomsten van deze avonden en het voorgenomen vervolg.

Zoals in de brief van 5 oktober aangegeven hebben alle bewoners een brief ontvangen met de uitnodiging mee te praten en denken over het draagvlak voor betaald parkeren. Op 16 en 18 oktober 2018 zijn twee informatieavonden gehouden (één per wijk) om bewoners, bedrijven en instellingen van Zorgvliet, Duinoord en Regentessekwartier te informeren over de mogelijke invoering c.q. uitbreiding van betaald parkeren in hun wijk. De aanwezigen zijn in de gelegenheid gesteld voorkeuren uit te spreken over de regeling en indeling van het vergunningengebied.

In deze brief informeer ik u over de uitkomsten van deze bewonersavonden.

Zorgvliet

Uitkomsten

Voor de informatieavond zijn 426 huishoudens uitgenodigd. In reactie daarop zijn 87 aanmeldingen ontvangen. Circa 60 personen waren aanwezig. Na afloop van de informatieavond konden de aanwezigen een reactieformulier invullen en inleveren. Naast de reactieformulieren van de aanwezigen zijn ook reacties per mail ontvangen. Die reacties zijn meegenomen in de tabel met de antwoorden op de vraag of men betaald parkeren wil invoeren (zie bijlage 1).

Opstarten proces

Gezien de overduidelijke meerderheid voor invoering betaald parkeren (88%) en een ruime meerderheid (59%) voor aansluiten bij vergunninggebied Archipel, ben ik voornemens het proces tot invoeren betaald parkeren voor Zorgvliet op te starten. Beoogde invoeringsdatum is maandag 1 juli 2019. De beoogde parkeerregeling is maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur.

Regentessekwartier/ Duinoord

Uitkomsten

Er zijn 12.500 huishoudens uitgenodigd voor de informatieavond. In reactie daarop zijn 235 aanmeldingen ontvangen. Uiteindelijk waren circa 175 personen aanwezig. Na afloop van de informatieavond konden de aanwezigen een reactieformulier invullen en inleveren. Van deze mogelijkheid heeft circa 70% gebruik gemaakt. Naast de reactieformulieren van de aanwezigen zijn ook reacties per mail ontvangen. Die reacties zijn meegenomen in de tabel met de antwoorden op de vraag of men betaald parkeren wil uitbreiden (zie bijlage 2). Diverse opmerkingen zijn op het reactieformulier geplaatst. Deze zijn opgenomen, inclusief een reactie hierop, in bijlage 2. Uit het overzicht per straat is goed te zien dat daar waar de parkeerdruk (te) hoog is, men voor uitbreiding betaald parkeren is. In de kern van het vergunninggebied is het minste draagvlak. Hier is de parkeerdruk overdag ook het minst hoog.

Opstarten proces

Het is duidelijkheid dat de meningen in het vergunninggebied verdeeld zijn. Daarom ben ik voornemens maatregelen te treffen die recht doen aan de diverse opvattingen in het gebied. Ik wil daarom het vergunninggebied Regentessekwartier/ Duinoord opsplitsen zoals grafisch weergegeven in bijlage 3. Door dit te doen hef ik feitelijk het bestaande vergunninggebied op en voeg ik de delen bij twee aangrenzende vergunninggebieden: Bomenbuurt (regeling maandag tot en met zondag 18.00 tot 24.00 uur, dezelfde regeling als in Regentessekwartier/ Duinoord) en Geuzen- Statenkwartier (maandag tot en met zondag 13.00 tot 24.00 uur). Deze aanpak sluit aan bij de wensen uit het coalitieakkoord om de vergunninggebieden te vergroten. Mocht uit het binnenkort te organiseren draagvlakonderzoek in het Geuzen- en Statenkwartier blijken dat er aanpassingen moeten komen in het vergunningshoudersparkeren aldaar, dan zullen wij voor het daarbij te voegen deel van Regentesse/Duinoord naar bevindt van zaken handelen.

Met bovenstaande aanpak kan tegemoet worden gekomen aan de wensen van een ruime meerderheid van de respondenten. Daarnaast wordt het probleem bij de Groot Hertoginnelaan (niet kunnen parkeren aan de overkant, zie bijlage 2) grotendeels verholpen. Door de grenzen Conradkade (water) en Laan van Meerdervoort (trambaan) mag verwacht worden dat het uitwijk-effect richting het nieuwe vergunninggebied Bomenbuurt beperkt blijft. De parkeerdruk zal in dit gebied, na deze wijzigingen, gemonitord worden. De uitbreiding van de drie parkeervergunninggebieden levert naar verwachting weinig weerstand op. Doorgaans is men positief over de mogelijkheid op meer plaatsen te kunnen parkeren dan voorheen. De beoogde datum van wijziging is 1 juli 2019.

Bij de evaluatie van de uitbreiding van vergunninggebied Bomenbuurt wordt onderzocht of het gewenst is het nieuwe vergunninggebied Bomenbuurt verder uit te breiden met vergunninggebied Valkenboskwartier.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Mobiliteit
Robert van Asten

Bijlage 1 Uitkomsten informatieavond Zorgvliet



Uitkomsten op de vraag ‘Bent u van mening dat betaald parkeren moet worden ingevoerd in Zorgvliet?’ per straat

Rood = tegen
Geel = neutraal
Groen = voor

Bent u van mening dat betaald parkeren ingevoerd moet worden in Zorgvliet?

	Voor	Tegen	Neutraal
Reactieformulieren	46	5	0
Mail	4	2	0

U ziet op de achterzijde de vier mogelijke indelingen van de vergunninggebieden. Welke indeling heeft uw voorkeur?

Optie 1, Zorgvliet bij Geuzen- Staten (ma t/m zo 13-24u)	17
Optie 2, Zorgvliet verdelen over GS en R/D	0
Optie 3, heel Zorgvliet bij R/D (onbekend, wordt uitgebreid, min 18-24u)	0
Optie 4, heel Zorgvliet bij Archipel (ma t/m vr 9.00 tot 17.00 uur)	27
Anders	2



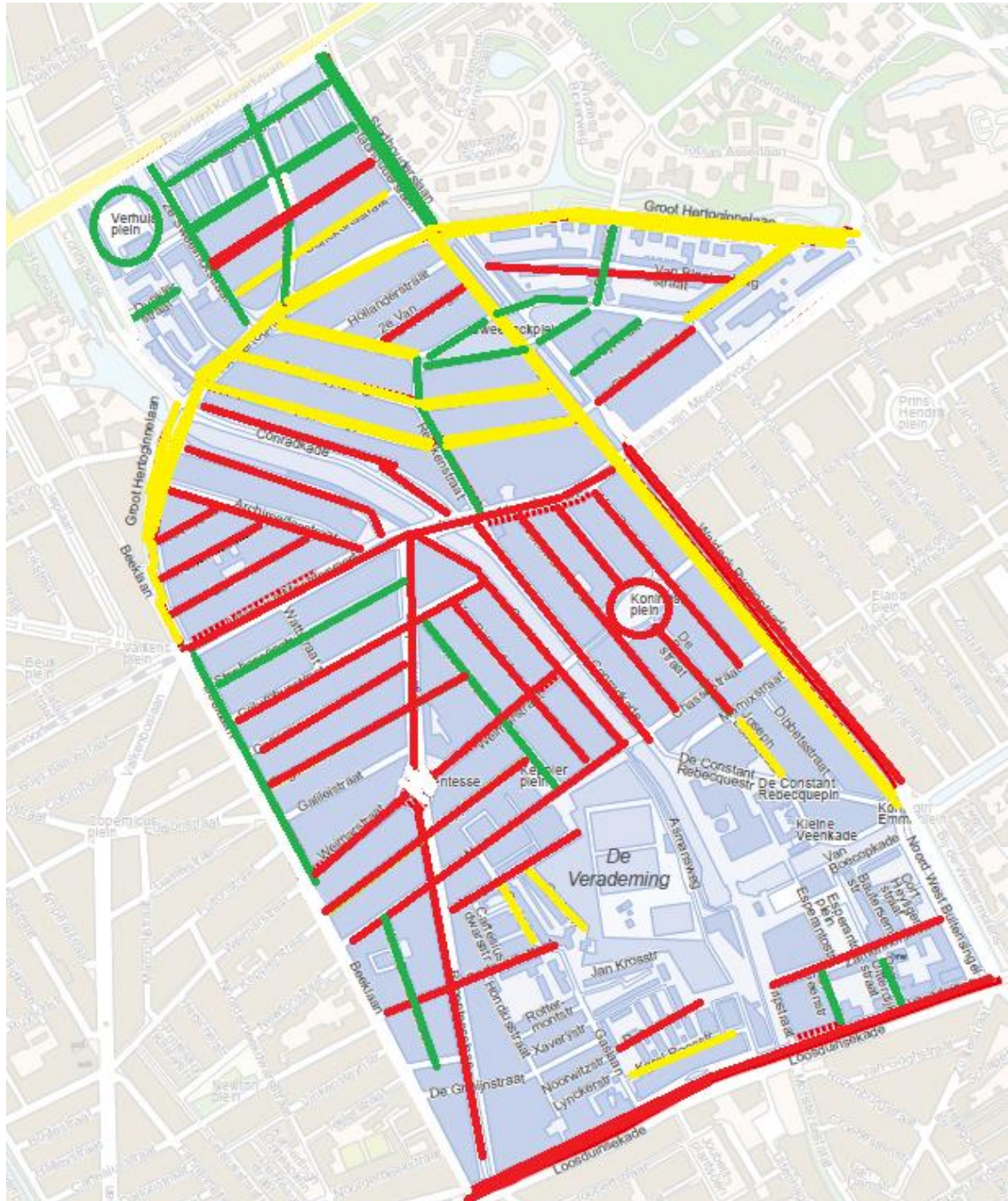
Voorkeur vergunninggebied per straat.

Geel = optie 1 (Geuzen- Staten)

Groen/ geel = helft van de respondenten is voor optie 1 en andere helft voor optie 4

Groen = optie 4 (Archipel)

Bijlage 2 Uitkomsten informatieavond Regentessekwartier/ Duinoord



Uitkomsten op de vraag 'Bent u van mening dat betaald parkeren uitgebreid moet worden in Regentessekwartier/ Duinoord?' per straat

Rood = tegen
Geel = neutraal
Groen = voor

Bent u van mening dat betaald parkeren uitgebreid moet worden in Regentessekwartier/ Duinoord?

	Voor	Tegen	Neutraal
Reactieformulieren	50	65	5
Mail	29	46	1

Er is verteld dat er twee keuzes voor parkeerregelingen zijn. Welke regeling heeft uw voorkeur?

13.00 tot 24.00 uur, 7 dagen per week	9 tot 24.00 uur maandag tot en met zaterdag, 13.00 tot 24.00 uur zondag	Anders te weten
27	16	30 x huidige regeling 6 x 24 uur per dag 3 x helemaal afschaffen

Overige opmerkingen, zowel mondeling als op het reactieformulier

Er zijn veel klachten ontvangen over het aantal woningsplitsingen in de buurt. Woningssplitsing is vergunningplichtig. De benodigde omgevingsvergunning wordt in beginsel niet verleend indien er niet voldaan wordt aan de parkeereis. Er bestaan uiteraard ook veel andere grondslagen om een dergelijke vergunning niet te verlenen.

Daarnaast is aandacht gevraagd voor handhaving op bouwcontainers. Deze melding is doorgegeven aan de betreffende afdeling.

Men geeft aan dat de parkeerdruk in de avond juist hoog is en vraagt om extra handhaving. De parkeerdrukcijfers bevestigen dit ook voor een aantal straten. Er zal meer parkeercontrole (fout parkeren en parkeerbelasting) gaan plaatsvinden.

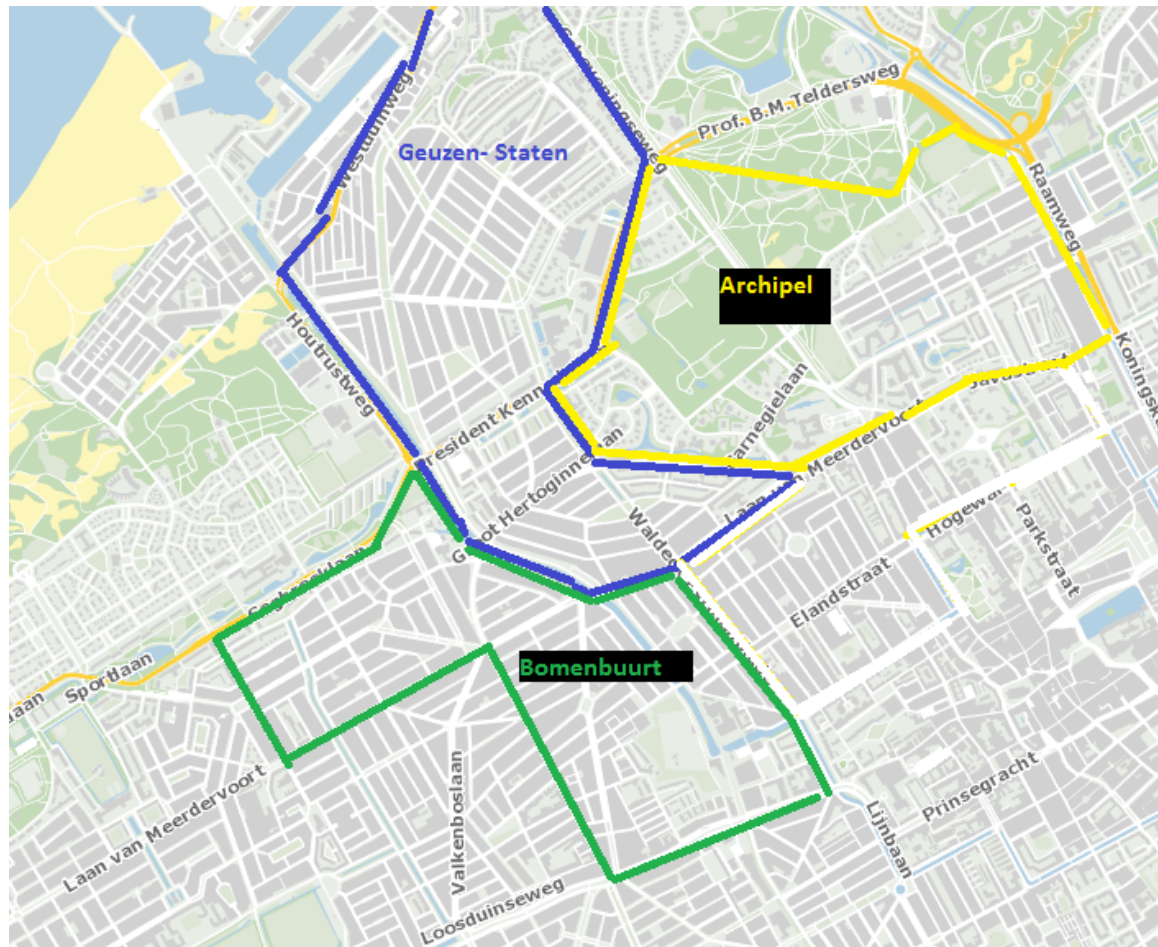
Veel bewoners vragen een beperking van de uitgifte van aantal parkeervergunningen. Gezien de afspraken uit het coalitieakkoord zal hier in dit project niets mee gedaan worden. Dit zal via een ander project stadsbreed behandeld worden.

Aandacht is gevraagd voor de grens Groot Hertoginnelaan. Deze laan is verdeeld over twee vergunninggebieden. Door de nieuwe indeling van de vergunninggebieden zal deze klacht voor een groot aantal van de huishoudens vervallen.

Ook zijn er klachten over de parkeeroverlast veroorzaakt door de bouwwerkzaamheden in Duinoord (rondom Verhulstplein). Deze bouwwerkzaamheden zijn medio 2020 afgerond.

De bewoners van de nieuwbouw in het Energiekwartier hebben geen recht op een parkeer- en bewonersvergunning. Enkele bewoners meldden dat zij hiervan niet op de hoogte waren toen zij hun woning kochten. De gemeente Den Haag is echter niet verantwoordelijk voor de communicatie hieromtrent. Dit was en is een taak van de projectontwikkelaar, Heijmans.

Bijlage 3 Beoogde verdeling vergunninggebieden



Beoogde verdeling vergunninggebieden

Hierbij is vergunninggebied Regentessekwartier/ Duinoord opgesplitst

Het gedeelte rechts van de Conradkade en boven de Laan van Meerdervoort heeft wel draagvlak voor uitbreiding betaald parkeren en heeft een hoge parkeerdruk. Daar wordt de parkeerregeling uitgebreid. Het gedeelte links van de Conradkade en onder de Laan van Meerdervoort heeft geen draagvlak en een lagere parkeerdruk. Door het toevoegen van dit gebied aan de Bomenbuurt blijft de parkeerregeling hier ongewijzigd.